



SGSV
SSSH
SSSO

Schweizerische Gesellschaft für Sterilgutversorgung
Société Suisse de Stérilisation Hospitalière
Società Svizzera di Sterilizzazione Ospedaliera

19. Schweizerische Fachtagung über die Sterilisation Journées Nationales Suisses sur la Stérilisation

40 Jahre SGSV 40 ans SSSH

21.– 22. Juni 2023 im Kongresshaus Biel/Bienne
21– 22 juin 2023 au Palais des Congrès à Biel/Bienne

Transportvalidierung beim EOC Tiziano Balmelli | Centrale Servizi Industriali Biasca EOC



Das Wichtigste in Kürze

Die AEMP Biasca wurde 2008 eröffnet.

Es war eines der ersten Projekte zur Auslagerung einer AEMP mehrere Kilometer von den von ihr versorgten OPS entfernt in den öffentlichen Spitälern des Kantons Tessin.

Distanzen

Biasca → Bellinzona «San Giovanni»	25 km
Biasca → Locarno «La Carità»	44 km
Biasca → Mendrisio «Beata Vergine»	68 km
Biasca → Lugano «Civico-Italiano»	51 km

Von Anfang an musste über die Transportzeiten und vor allem die Zeitplanung nachgedacht werden, um einen angemessenen Plan zu erstellen.

Distanzen

Bei der Eröffnung der AEMP waren drei Lieferungen wiederaufbereiteter MP pro Tag an die Spitäler geplant. Bald darauf wurde dieser Plan zugunsten von zwei Lieferungen pro Tag aufgegeben.

Die Gründe waren wirtschaftlicher Natur, weil die Vorteile von drei MP-Lieferungen die Transportkosten nicht wettmachen konnten.

Lunedì		Martedì		Mercoledì	
Autista 1 1° 05:00 partenza CSI OSG ODL CSI 07:40	Autista 2 1° 05:00 partenza CSI OCL+CCT CSI 08:50	Autista 1 1° 05:00 partenza CSI OSG PC Camorino se richiesto ODL CSI 07:45	Autista 2 1° 05:00 partenza CSI OCL+CCT CAM CSI 07:00	Autista 1 1° 05:00 partenza CSI OSG PC Camorino se richiesto ODL CSI 07:45	Autista 2 1° 05:00 partenza CSI OCL+CCT CSI 08:50
2° 08:45 partenza CSI CSF se richiesto OBV OCL+CCT CSI 12:30	2° 07:00 partenza CSI CHB AVAD PCDP C/O ODL CAS + CLINICA SEM. CSI 11:00	2° 08:45 partenza CSI OBV FSR OCL+CCT CSI 12:30	2° 07:00 partenza CSI CRN PC Rivera se richiesto CSI 10:30	2° 08:45 partenza CSI PC Rivera se richiesto OBV OCL+CCT CSI 12:30	2° 07:00 partenza CSI CHB ICP AVAD PCDP C/O ODL CSI 10:40
3° 14:00 partenza CSI OSG ODL CSI 17:00	2° 07:00 partenza CSI CAB OBA FAI CSI 10:40	3° 14:00 partenza CSI ICM OSG ODL CSI 17:15	3° 13:50 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 17:20	3° 14:00 partenza CSI OSG ODL CSI 17:00	Autista 3 1° 04:30 partenza CSI OCL se necessario OIL Pro Crea se richiesto OBV CSI 07:00
Autista 3 1° 04:30 partenza CSI OCL se necessario OIL Pro Crea se richiesto OBV CSI 07:00	3° 13:50 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 17:20		Autista 3 1° 04:30 partenza CSI OCL se necessario OIL Pro Crea se richiesto OBV CSI 07:00	3° 13:50 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 17:20	2° 07:00 partenza CSI CAB CSI 07:30
Giovedì		Venerdì		Sabato	
Autista 1 1° 05:00 partenza CSI OCL+CCT CSI 06:50	Autista 2 1° 05:00 partenza CSI OSG ODL CSI 07:40	Autista 1 1° 05:00 partenza CSI OSG PC Camorino se richiesto ODL CSI 07:45	Autista 2 1° 05:00 partenza CSI OCL+CCT CAM CSI 07:00	Autista 3 05:00 partenza CSI OSG ODL CSI 07:40	Autista 2 05:00 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 08:10
2° 13:50 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 17:20	2° 08:45 partenza CSI PC Rivera se richiesto OBV OCL+CCT CSI 12:30	2° 08:45 partenza CSI OBV FSR OCL+CCT CSI 12:30	2° 07:00 partenza CSI CHB AVAD PCDP C/O ODL CAS + CLINICA SEM. CSI 11:00	Domenica Autista urgenze con furgone 06:00 partenza CSI e in base alle necessità OBV - OIL - OCL - ODL - OSG - CSI 10:30	
Autista 3 1° 04:30 partenza CSI OCL se necessario OIL Pro Crea se richiesto OBV CSI 07:00	3° 14:00 partenza CSI IOR + IRB ODL CSI 17:15	Autista 3 1° 04:30 partenza CSI OCL se necessario OIL Pro Crea se richiesto OBV CSI 07:00	3° 13:50 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 17:20	SOLO LAVANDERIA	
2° 07:00 partenza CSI OBA FAI CSI 08:40		3° 14:00 partenza CSI OSG ODL CSI 17:00	Autista 3 2° 07:00 partenza CSI CAB CRN PC Rivera se richiesto CSI 10:30	SOLO STERILIZZAZIONE	
				LAVANDERIA + STERILIZZAZIONE	

Der Wochenplan wurde unter Berücksichtigung der Anforderungen der OPS, der AEMP und der Zeitvorgaben auf Bundesebene definiert.

Trasporto Ospedali - CSI

1. Il personale deve attenersi all' Accordo Qualità D-TRA-001 che regola gli aspetti qualitativi nella fornitura delle prestazioni
2. La pulizia e la disinfezione dei mezzi di trasporto sono descritti nell'istruzione I-TRA-003.
3. Di regola i trasporti sono effettuati dal lunedì al sabato; sono da prevedere viaggi straordinari o nei giorni festivi secondo quanto stabilito nel contratto del 07.09.2020.

Die Transporte wurden in allen Einzelheiten festgelegt.

Flusso	Attività	Mezzi ausiliari	Resp.
	<p>Presenza a carico carrelli contenenti carico sporco.</p> <p>Movimentazione carrelli</p> <p>Trasporto carico presso CSI secondo la frequenza e il quantitativo di trasporto stabiliti.</p> <p>In caso di imprevisto/condizioni di forza maggiore applicare procedure di emergenza</p> <p>Informare CSI della problematica</p> <p>Deposito carrelli in CSI nelle zone preposte. Registrazione avvenuto rilascio del carico e n° camion</p> <p>Presenza a carico carrelli</p> <p>I mezzi di trasporto verranno lavati e disinfettati all'arrivo in CSI</p>	<p>Software gestione, lettore codici a barre.</p> <p>Carrelli mobili</p> <p>Piano trasporti</p> <p>Contratto di prestazione, Accordo qualità, D-TRA-001 D-TRA-002</p> <p>Telefono e mail</p> <p>Software gestione lettore codici a barre.</p> <p>Carrelli mobili</p> <p>I-TRA-003</p>	<p>Trasp.</p> <p>Trasp.</p> <p>Trasp.</p> <p>Trasp.</p> <p>Trasp.</p> <p>Trasp.</p> <p>Op.Log. / Op.Ste</p> <p>Trasp.</p>

Erste Risikoanalyse

Der Transport an mehrere Standorte musste kombiniert werden, z. B. nach Bellinzona und Locarno nur mit einer Fahrt. Folglich sind zwischen dem ersten und zweiten Spital saubere und schmutzige bzw. gebrauchte MP im Lastwagen.

Die Abteilungen Spitalhygiene und Sicherheit wurden konsultiert und legten Massnahmen fest.

Dr. med. Carlo Balmelli
Capo servizio
EONOSO

Sig. Tiziano Balmelli
Centrale Servizi industriali EOC
Via chiasso 22, 6710 Biasca

Sig. Fabio Scardino
Capo Servizio
EOSIC

Lugano, 20 aprile 2023
CB/FS

Anschliessend wurde die Evaluierung der Abteilungen für Spitalhygiene und Sicherheit des EOC überprüft.

In einem Dokument wurden die Änderungen beschrieben, die die am Transport beteiligten Personen beispielsweise je nach der Entwicklung bei den Voraufbereitungsprodukten vornehmen müssen.

Valutazione sulla pericolosità del trasporto di dispositivi medici (DM) usati (contaminati) e biancheria usata dalle strutture ospedaliere EOC ai Servizi Centrali di Biasca (SCB).

Caro Tiziano,

Con la presente ti inviamo la presa di posizione del servizio EONOSO ed EOSIC sulla pericolosità dei trasporti sopracitati.

Analisi della situazione:

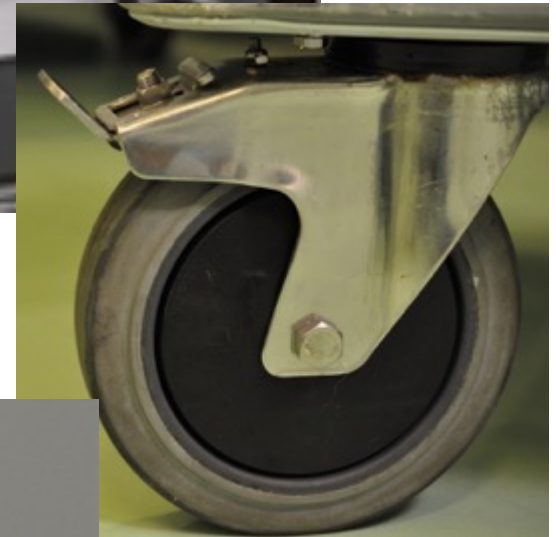
Vengono trasportati DM e biancheria sugli stessi veicoli. I DM usati (contaminati) e la biancheria usata (contaminata) sono trasportati sullo stesso veicolo dei DM e della biancheria pulita. Sono previste le seguenti misure di sicurezza durante il trasporto:

- **Biancheria sporca:** trasporto in sacchi di plastica, immessi in apposito carrello forato.
- **Protezione biancheria pulita:** trasporto in carrelli forati con protezione in materiale impermeabile. La protezione è oggetto di consenso fra il servizio EONOSO, la direzione SCB e il servizio sicurezza EOC.
- **DM usati:** trasporto in carrelli chiusi ermeticamente e piombati
- **Protezione DM puliti:** trasporto in imballaggio standard, in carrelli disinfettati ed ermeticamente chiusi
- Il trasportatore disinfecta le mani prima di toccare i carrelli dei DM e della biancheria puliti.

Cambiamenti intercorsi dalla valutazione del 2008

1. Il pre-trattamento degli strumenti (DM sporchi) in SOP tramite immersione nel disinfettante Deconex Instrument® non è più effettuato da diversi anni poiché causava danni notevoli e molto precoci di ruggine/ossidazione agli strumenti. Questo evento negativo ed inatteso è stato oggetto anche di discussione con la ditta produttrice degli strumenti chirurgici in uso all'EOC. In seguito a quella discussione era stato deciso di effettuare il pre-trattamento con una schiuma contenente un detergente/disinfettante enzimatico (Aniozyme®), in seguito sostituito con il prodotto analogo "Deconex FOAM Plus®". Lo scopo del pretrattamento è quello di impedire l'essiccazione dei liquidi biologici sugli strumenti per facilitare il rimanente trattamento di pulizia-disinfezione-sterilizzazione alla CSI di Biasca. Oltre a ciò un pre-trattamento potrebbe ricorre (in modo difficilmente quantificabile e comunque senza eliminarlo

Die Rollwagen wurden ersetzt oder revidiert und besitzen die in der Leitlinie für den Transport verankerten Eigenschaften für den Schutz der MP sowie die Sicherheit des Personals.



Transport- unternehmen

Das private Transportunternehmen wurde für alle bisher beschriebenen Tätigkeiten sowie zum Verfahren für die Reinigung und Desinfektion des Laderaums nach der Rückkehr der Lastwagen mit schmutzigen MP geschult.

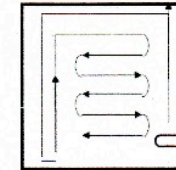
Biel/Bienne 2023

Centrale dei Servizi Industriali
Trasporto

I-TRA-003/B

Procedura pulizia del vano trasporto

Prima della disinfezione del vano trasporto assicurarsi che sia visibilmente pulito. Rimuovere quindi lo sporco visibile (polvere, grasso, ecc), effettuando una pulizia umida.

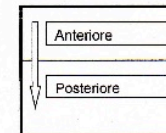


Tecnica di base per effettuare una corretta pulizia e disinfezione del vano trasporto illustrata in Fig.1.

Si **raccomanda** di pulire prima la pareti laterali e successivamente il piano terra.

Deve essere data la massima priorità alle zone di contatto con i carrelli!

Fig.1: Tecnica di base per effettuare la pulizia



Procedura di pulizia del vano trasporto illustrata in Fig.2.

Si **raccomanda** di pulire e disinfeettare prima la zona anteriore (affianco alla cabina) e successivamente quella posteriore.

Fig.2: Procedura di pulizia del vano trasporto

In caso di presenza di liquidi biologici

Pulire e disinfeettare immediatamente la superficie contaminata.
Gli ospedali mettono a disposizione dei trasportatori materiale di pulizia.

RACCOMANDAZIONI!

In considerazione che i carrelli per i dispositivi medici e biancheria sono disinfettati regolarmente e che i carrelli STERI sono ermeticamente chiusi mentre i carrelli LAV sono protetti, il rischio infettivo per il personale trasportatore può essere considerato minimo. Si **raccomanda** comunque, al fine di evitare la trasmissione di microrganismi potenzialmente patogeni, l'**utilizzo dei guanti di protezione** nel manipolare i carrelli. Prima di mettere i guanti di protezione e dopo averli tolti si **raccomanda** di eseguire la **disinfezione delle mani**, utilizzando il disinfettante fornito dal Servizio Prevenzione delle Infezioni e Medicina del Personale (EONOSO).

Transport- unternehmen

Biel/Bienne 2023

Das Transportunternehmen hat ausserdem eine Genehmigung für den dringlichen Transport ausserhalb der in den Wochenplänen festgelegten Uhrzeiten.



Accordo Qualità: consegne in regime di urgenza

Scopo

Il presente accordo si prefigge di regolamentare gli aspetti qualitativi della logistica di trasporto di dispositivi medici, consegnati in regime di urgenza tra la Servizio di Sterilizzazione della Centrale dei Servizi Industriali e la ditta incaricata di tale trasporto. La ditta di consegne si impegna a fornire prestazioni di massima affidabilità, realizzando un rapporto di collaborazione proficuo e costruttivo. La ditta opera secondo l'istruzione I-STE-009 "Consegne in regime di urgenza".

Campo di applicazione

Tale accordo si applica alla consegna di dispositivi medici, sterili ed utilizzati, tra la Sterilizzazione CSI e gli Istituti utenti.

Criteri di valutazione

CSI valuta le prestazioni ricevute secondo i seguenti criteri, complementari al Contratto stipulato:

- Organizzazione del servizio
- Qualità dei mezzi di trasporto
- Procedura di emergenza
- Aspetti economici

Risiko aus- bleibender MP- Lieferungen

Die geografische Lage und die Verkehrsverhältnisse im Tes-sin sind kompliziert: Staus sind häufig, weshalb mit der Kan-tonspolizei eine Vereinbarung über ausserordentliche Trans-porte geschlossen wurde.

Trasporto urgente con Polizia

In caso di impedimenti gravi per il trasporto di SET urgenti (vie di comunicazioni bloccate), attivare al più presto il servizio della Polizia Cantonale.

Informazioni generiche
Ospedale richiedente
Quantità di SET e ingombro
Orario di ritiro in CSI
Orario di consegna in ospedale
Contattare la Polizia Cantonale *, comunicare quanto riportato sopra

*Numeri da contattare
Lu-sa dalle 06:00 alle 22:00
Polizia Cantonale di Biasca 091 816 30 11
Fuori orario 0117 (lo zero va messo quando la chiamata viene effettuata dal DECT)
Referenza Signor Ivano Bodino

Informazioni per Polizia
Ospedale a cui consegnare
Punto in cui consegnare
Persona di riferimento CSI
(nome e telefono)
Persona di riferimento ospedale
(nome e telefono)

Firma persona di riferimento CSI (al ritiro della Polizia)	Firma persona di riferimento ospedale (alla consegna da parte della Polizia)
.....

Schutz der Sets und MP während des Transports

Die Transporte wurden mehrmals mithilfe von Erschütterungssensoren an den Rollwagen überprüft. Fazit: Der Transport per Lastwagen und durch die Gänge der Spitäler ist unkritisch.

ITA			
Data sped.	Nr. carrello	Risultato SOP	Risultato CSI
6/9/22	1673	POSITIVO	POSITIVO
7/9/22	97	POSITIVO	POSITIVO
8/9/22	1682	POSITIVO	POSITIVO
9/9/22	352	NEGATIVO	NEGATIVO
10/9/22	296	POSITIVO	POSITIVO
12/9/22	143	POSITIVO	POSITIVO
13/9/22	350	POSITIVO	POSITIVO
14/9/22	1674	POSITIVO	POSITIVO
15/9/22	123	POSITIVO	POSITIVO
16/9/22	224	POSITIVO	POSITIVO



Schutz der Sets und MP während des Transports

Die in Vliesstoff verpackten Sets werden zusätzlich in einen Plastikbeutel verpackt und auf Schalen gelegt, die sie fixieren und den Druck verteilen. Die MP in Beuteln werden in Plastikbehältern mit Deckel transportiert.

NB: Die Rollwagen und Plastikbehälter werden bei jeder Ankunft in der AEMP gereinigt.



Überprüfung der Parameter während des Transports

Die vorhergehenden Folien sind Teil der bei der Eröffnung der AEMP in Biasca angestellten Überlegungen. Sie wurden nach und nach an die Notwendigkeiten der EOC und die technischen Erfordernisse angepasst.

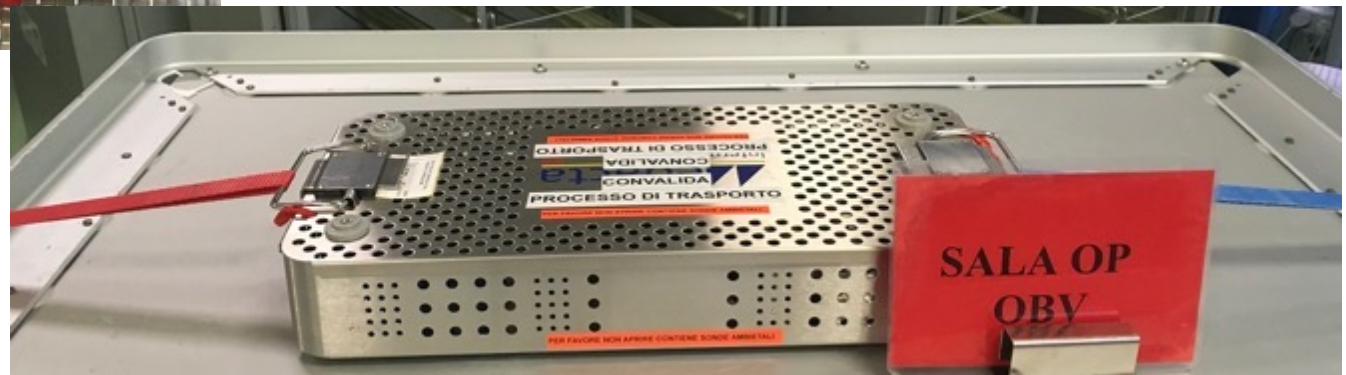
Schliesslich wurden die Parameter während des gesamten Transports der MP von Biasca bis zum Zielort überprüft.

Überprüfung der Parameter während des Transports

Mehrparametersonden wurden angeschafft. Sie zeichnen Temperatur, Druck und Feuchtigkeit auf. Die Sonden befanden sich in einem Container, um die Parameter in einem Set zu überprüfen, und in einem Behälter auf einem Rollwagen, um die Temperatur im Laderaum zu kontrollieren.

Ein vierphasiges Testprotokoll wurde erstellt: je eine Kontrolle im Winter, Frühling, Sommer und Herbst.

Überprüfung der Parameter während des Transports



Überprüfung der Parameter während des Transports

Meereshöhe

Biasca 301 m

Bellinzona 241 m

Locarno 220 m

Lugano (Civico) 330 m

Lugano (Italiano) 275 m

Mendrisio 354 m

Camorino 223 m Tiefster Punkt auf der Fahrt nach Mendrisio

Rivera 580 m Höchster Punkt auf der Fahrt nach Mendrisio

Überprüfung der Parameter während des Transports

Angesichts der Topografie führen die Höhenunterschiede zu Druckunterschieden im Laderaum des Lastwagens und innerhalb des Containers.

Die Aussentemperaturen können Veränderungen des Feuchtigkeitsgrads bewirken und möglicherweise Kondensation verursachen.

Messergebnisse

Mendrisio Aussensonde 9.2.2023 Messreihe Winter

	Max.	Min.	Durchschn.
Temperatur °C	21,7	9,8	19,8
Feuchtigkeit %	44	7	11,3
Druck hPa	1008,1	975,7	997,6

Mendrisio Innensonde 9.2.2023

Temperatur °C	22,8	15,8	20,4
Feuchtigkeit %	20	9	11,3
Druck hPa	1008,7	976,2	998,4

Messergebnisse



Aussensonde:

Rosa: Temperatur

Gelb: Feuchtigkeit

Blau: Druck

Interessant: Um 5 Uhr, als die Rollwagen in den Lastwagen verladen werden, sinkt die Temperatur und steigt dann schnell an, sobald die Türen geschlossen werden. Die Druckunterschiede sind vor allem auf den Transport zwischen den Räumen der AEMP zurückzuführen, die unterschiedliche Luftdrücke aufweisen.

Messergebnisse



Innensonde:

Rosa: Temperatur

Gelb: Feuchtigkeit

Blau: Druck

Zur gleichen Zeit registrierte die Innensonde keinen so starken Temperaturrückgang wie die Aussensonde. Folglich sind aufgrund der kurzen Zeit keine Auswirkungen im Innern des Sets festzustellen.

Messergebnisse

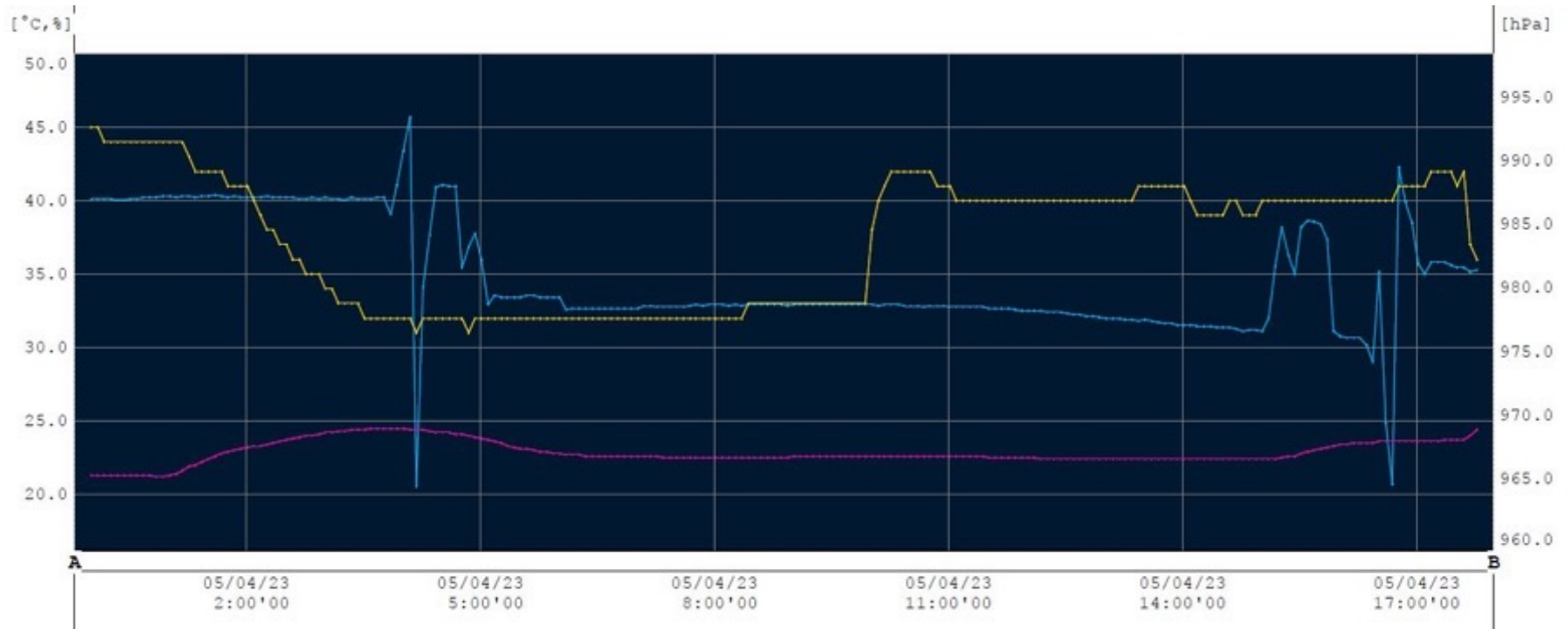
Mendrisio Aussensonde 4.5.2023 Messreihe Frühling

	Max.	Min.	Durchschn.
Temperatur °C	24,5	21,2	22,9
Feuchtigkeit %	45	31	37,3
Druck hPa	993,4	964,4	981,0

Mendrisio Innensonde 4.5.2023

Temperatur °C	24,5	20,4	22,4
Feuchtigkeit %	44	37	40,0
Druck hPa	994,0	965,1	981,6

Messergebnisse



Innensonde:

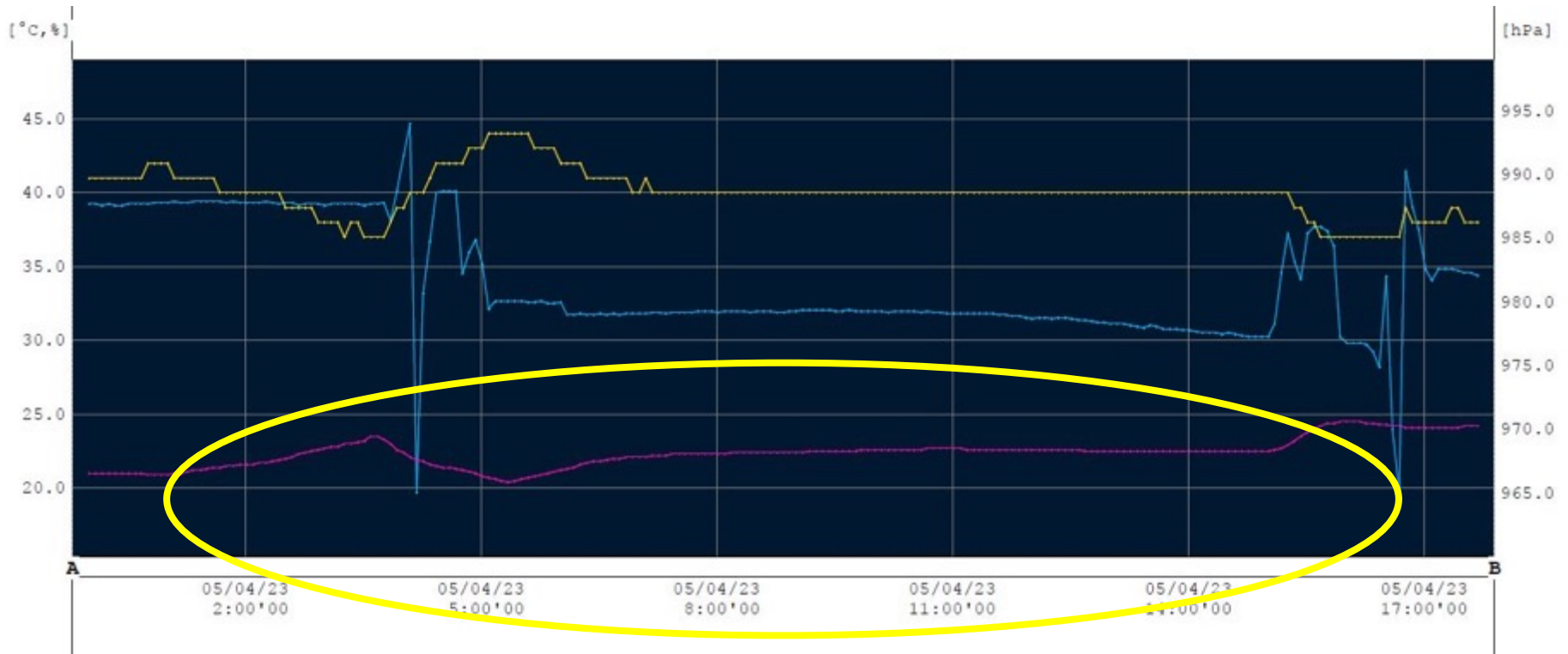
Rosa: Temperatur

Gelb: Feuchtigkeit

Blau: Druck

Die Messreihe im Frühling hat gezeigt, dass die Temperaturschwankungen sehr viel geringer sind als in der Wintermessreihe.

Messergebnisse



Innensonde:

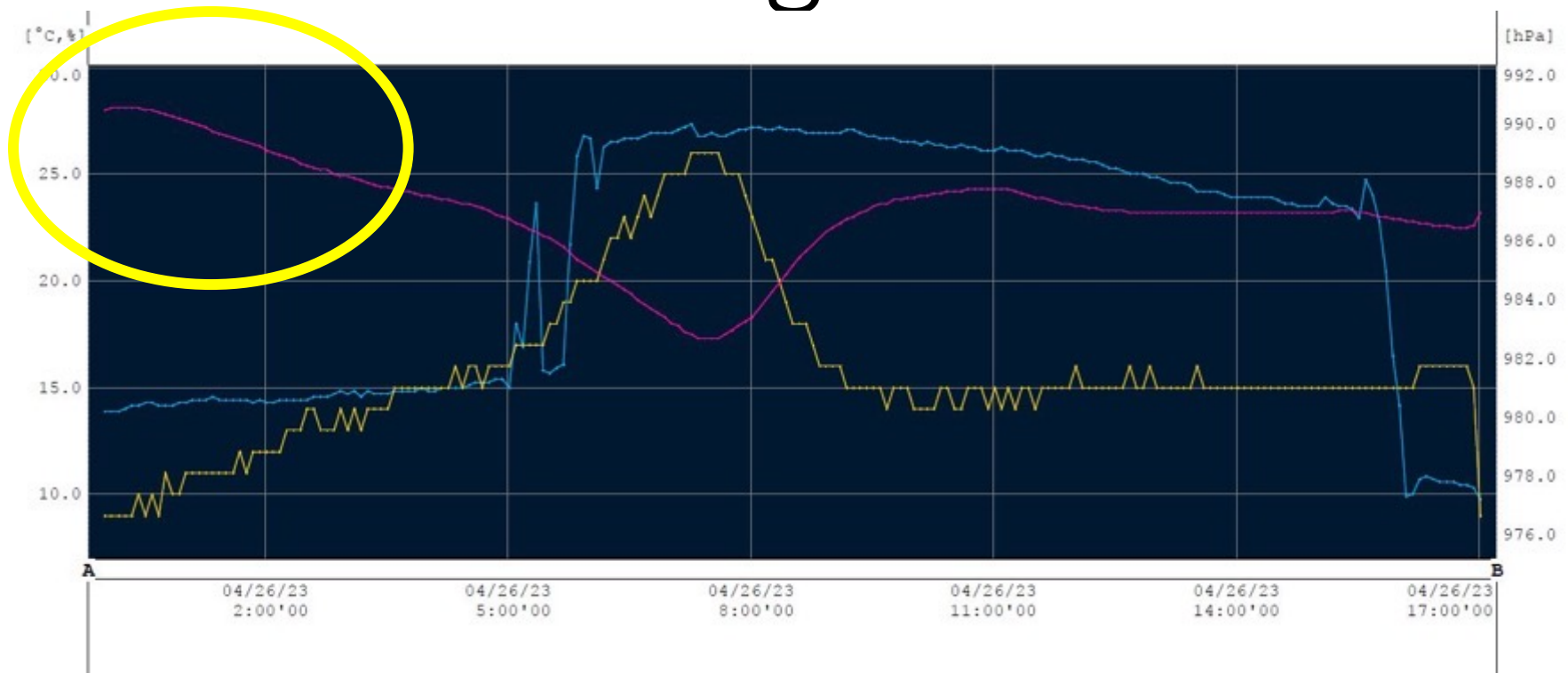
Rosa: Temperatur

Gelb: Feuchtigkeit

Blau: Druck

Der Vergleich der Grafiken der Aussen- und Innensonde zeigt, dass die Kurvenausschläge, vor allem bei der Temperatur, geringer sind. Im Sommer ist das umgekehrte Bild gegenüber dem Winter zu erwarten.

Messergebnisse



Innensonde:

Rosa: Temperatur

Gelb: Feuchtigkeit

Blau: Druck

Die Sonden wurden für einen Messbeginn um 0:00 Uhr programmiert. Die Grafik zeigt eine Temperatur von fast 30 °C um Mitternacht. Dies ist nicht auf ein Problem mit der Lüftung in der AEMP zurückzuführen, sondern darauf, dass der Rollwagen mit noch leicht warmen Sets beladen wurde.

Messergebnisse

Für die Präsentation wurde die Fahrt mit der längsten Strecke und dem grössten Höhenunterschied ausgewählt: Aufstieg zum Monte Ceneri (Autobahntunnel) und dann Abstieg nach Mendrisio nach dem Damm über den Luganersee.

Die Unterschiede zwischen den drei Parametern und zwischen der Innen und Aussensonde weichen nicht allzu stark ab, ausser im Winter, wo die Temperatur der Aussensonde beim Einladen der Rollwagen abfällt und nach dem Schliessen der Türen wieder ansteigt.

Messergebnisse

Die Ergebnisse der übrigen Standorte sind ähnlich bzw. vergleichbar.

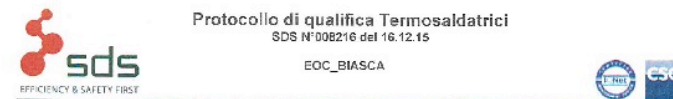
Im Moment und sofern die Transporte so durchgeführt werden, stellen wir keine Probleme mit Kondensation in den Sets fest.

Wir werden die Tests jedoch auf jeden Fall im Sommer und Herbst fortsetzen.

Die beiden durchgeführten Messreihen fanden bei schönem Wetter statt.

Messergebnisse

Nach einer entsprechenden Entscheidung der Leitung in Biasca führen wir auch regelmässige «Stabilitätstests» durch. Dabei wird die Sterilität des Paketinhalts, der Container und der Beutel sowie das auf den Etiketten vermerkte Ablaufdatum überprüft.



PROTOCOLLO DI QUALIFICA

OGGETTO

CONFEZIONAMENTO (SISTEMA DI BARRIERA STERILE):
TERMOSALDATRICI

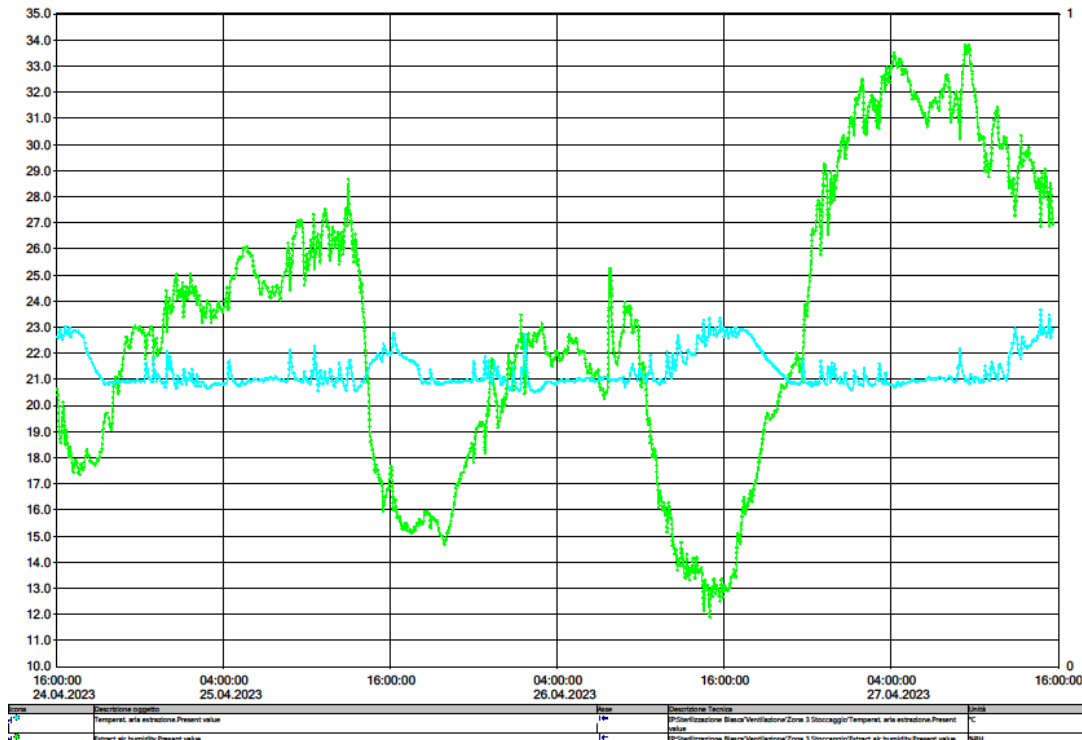
Ente Ospedaliero Cantonale - Servizi centrali Biasca
Via Chiasso, 22 CH-6710 BIASCA (SVIZZERA)

Documento redatto da	Qualifica	Data	Firma
Alessio Biasi	O.T. S.D.S. S.r.l.		
Documento verificato e approvato da	Qualifica	Data	Firma
Ing. Anselmo Biasi	O.A. S.D.S. S.r.l.		

Documento verificato e approvato da	Qualifica	Data	Firma
Iliziano Benedetti	Responsabile sterilizzazione: LOC. BIASCA		
Marcella Bartolan Savarero	O.A. EOC_BIASCA		
Di Iorio Antonio	Direttore EOC_BIASCA		

Zusätzliche Messungen

Der Bereich der Autoklavenentladung wird gemäss den Anforderungen ständig hinsichtlich Temperatur (blau) und Feuchtigkeit (grün) überwacht. Die entsprechenden Überlegungen fliessen ins Validierungsdossier ein.

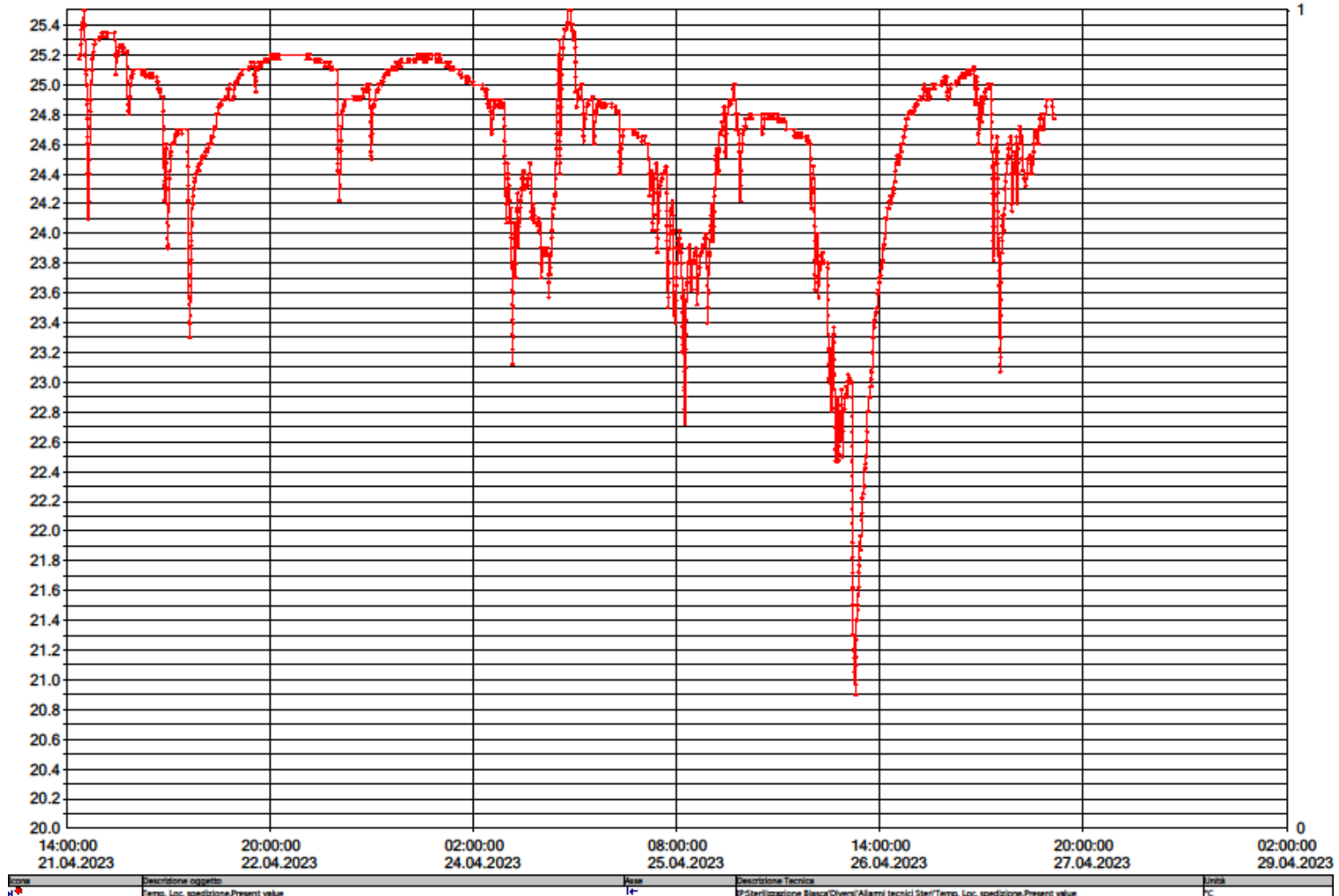


Zusätzliche Massnahmen

Im Zuge eines grösseren Umbaus in der Ladezone für die Rollwagen konnte auch das Problem der Temperatur in jenem Raum gelöst werden. Um einen Wärmeverlust im Winter und einen Zustrom warmer Luft im Sommer zu verhindern, werden die Türen bei Nichtbenutzung schnell (max. 3 Minuten) geschlossen.



Zusätzliche Messungen



Risikoanalyse

Alle hier vorgestellten Ergebnisse und die Parametermessungen haben bestätigt, dass keine kritischen Situationen vorliegen.

Alle beim Transport ergriffenen Massnahmen waren Gegenstand einer Risikoanalyse, um MP gemäss den Empfehlungen und dem aktuellen Wissen über den Stand der Technik bereitzustellen.

Risikoanalyse

Alle Änderungen am Prozess wurden in das Datenblatt über die Analyse der zeitbezogenen Transportrisiken übertragen. Dies betrifft sowohl das Risiko, MP wegen Verkehrsproblemen nicht liefern zu können, als auch die Garantie, konforme MP bereitzustellen.

Area del rischio		8 Trasporti												
Rischio		Ritardo nella consegna/ritiro ad uno o più ospedali												
Proprietario del rischio		Responsabile Logistica												
Data ultimo aggiornamento		17.10.2022												
Descrizione del rischio:		Ritardi nelle consegne e ritiro merce.												
<p>Scenario di riferimento: I trasporti avvengono su strada tramite mezzi dedicati con 3 partenze al giorno. Diversi fattori possono far ritardare una o più consegne o addirittura compromettere una o più consegne.</p> <p>Conseguenze (+/-);(+/-): Ritardo nelle consegne e nel ritiro merce da e per gli istituti con conseguenze non gravi.</p>														
		<p>Potenziali cause del rischio</p> <p>Trasporti CSI-Istituti e viceversa (traffico, incidenti, danno totale del carico) Manutenzione mezzi Variabilità meteo Picchetto (rischi di cui sopra ma accentuato per il regime di urgenza tipico dell'attivazione del picchetto).</p> <p>Potenziali rischi ambientali</p> <ul style="list-style-type: none"> Fuga carburante, olio Consumo eccessivo di prodotti chimici per la pulizia/disinfezione dei mezzi di trasporto 												
<p>Valutazione del rischio (1-5)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Probabilità</th> <th>Impatto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> 2</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 2</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 4</td> <td><input type="checkbox"/> 4</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 5</td> <td><input type="checkbox"/> 5</td> </tr> </tbody> </table>		Probabilità	Impatto	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<p>Strategia di risposta al rischio</p> <p><input type="checkbox"/> Evitare il rischio <input type="checkbox"/> Mitigare il rischio <input type="checkbox"/> Monitorare il rischio <input checked="" type="checkbox"/> Accettare il rischio</p> <p>Indicatori sentinella / Trend</p>
Probabilità	Impatto													
<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1													
<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 2													
<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3													
<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4													
<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5													
<p>Spiegazione della valutazione:</p> <p>Probabilità 2: negli ultimi 10 anni abbiamo registrato eventi "ritardo nelle consegne" occasionali e che non hanno comportato disagi importanti ai clienti.</p> <p>Impatto 2: anche nel caso peggiore, ossia la mancata consegna ad uno o più clienti, gli istituti possono sospendere l'elettivo e mantenere le scorte per le urgenze.</p>														
Nr.	Azioni esistenti													
1.	Tempestivo avviso telefonico ai diretti interessati del ritardo consegna													
2.	In caso di prevista neve, anticipo della consegna													
3.	In caso di panne, sostituzione del veicolo con mezzo "muletto".													

Fazit

Da bereits zu Beginn des Projekts der AEMP-Auslagerung nach Biasca ein Gesamtüberblick mit allen Akteuren des Sterilisationsprozesses einschliesslich natürlich der Endanwender erstellt wurde, konnten durch die Umsetzung der Empfehlungen laufend Fortschritte erzielt werden.

Die durchgeführten und in nächster Zeit abgeschlossenen sowie regelmässig wiederholten technischen Messungen führten zum Schluss, dass wir richtig gehandelt haben.

Abschliessend lässt sich sagen, dass wir einen zuverlässigen, bestätigten und anhand von zusätzlichen, in der Leitlinie enthaltenen Kontrollen validierten Prozess eingerichtet haben.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Tiziano Balmelli

Sterilisationsfachmann

Ente Ospedaliero Cantonale Biasca

Biel/Bienne 21. Juni 2023